

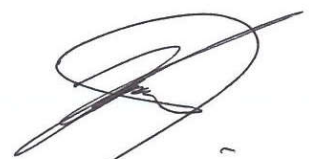
KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT, atas segala rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan tesis yang berjudul *“PENGARUH TOE FRAMEWORK TERHADAP KESIAPAN BADAN USAHA JALAN TOL (BUJT) DALAM IMPLEMENTASI TEKNOLOGI MULTI LANE FREE FLOW (MLFF)”*. Penulisan tesis ini dilakukan sebagai salah satu bentuk pemenuhan persyaratan akademik untuk meraih gelar Magister pada Program Studi S2 Manajemen PJJ, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Telkom Bandung. Oleh sebab itu, penulis menyampaikan rasa terima kasih yang tulus dan mendalam kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan.

1. Bapak Prof. Dr. Anton Mulyono Azis, S.E., M.T. selaku pembimbing, atas arahan, masukan, dan bimbingan yang sangat berarti dalam proses penulisan tesis ini.
2. Bapak/Ibu penguji atas masukan dan kritik yang membangun selama seminar dan sidang tesis.
3. Bapak Dr. Dadan Rahardian S.T., M.M. selaku dosen wali, yang telah memberikan arahan, bimbingan akademik, serta dukungan selama masa studi saya.
4. Istri dan anak saya tercinta, Suryaning Hapsari dan Arsyaka Pradita Ramadhan, yang telah menjadi sumber kekuatan, semangat dan inspirasi bagi saya.
5. Orang tua yang selalu memberikan semangat, dukungan moral, serta doa yang tiada henti sepanjang perjalanan studi saya.
6. Teman dan pihak-pihak lain atas kerja sama dan bantuan yang saya terima selama proses penelitian dan penyusunan tesis ini.

Penulis memiliki harapan besar agar hasil dari tesis ini dapat memberikan kontribusi positif dalam pengembangan ilmu pengetahuan, khususnya pada bidang yang relevan. Selain itu, penulis berharap karya ini dapat menjadi referensi yang bermanfaat bagi penelitian-penelitian selanjutnya, serta memberikan nilai guna dan dampak nyata bagi para pembaca maupun pihak-pihak yang terkait.

Bandung, 13 Mei 2025



Maulana NH

204032310011