

DAFTAR ISI

Abstrak	1
Daftar isi	2
1.Pendahuluan	3
1.1 Latar Belakang.....	3
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan	4
1.4 Batasan Masalah.....	4
2.Kajian Pustaka	5
2.1 Ride Sharing	5
2.2 Algoritma A*	5
2.3 Algoritma bidirectional A*	6
2.4 Algoritma weighted A*	7
2.5 Manhattan Distance.....	8
3.Metodologi Penelitian	9
3.1 Alur Pemodelan	9
3.2 Desain Skenario Simulasi	9
3.3 Implementasi Algoritma	11
3.4 Uji Coba	11
3.5 Analisis Hasil.....	11
4.Hasil Pengujian	12
4.1 Rekapitulasi Hasil Pengujian	12
4.2 Analisis Waktu Komputasi	13
4.2.1 Analisis pada Skenario Kompleksitas skenario Rendah (Skenario 1-3).....	14
4.2.2 Analisis pada Skenario Kompleksitas skenario Menengah (Skenario 4-6).....	14
4.2.3 Analisis pada Skenario Kompleksitas skenario Tinggi (Skenario 7-9)	14
4.2.4 Tren Keseluruhan Waktu Komputasi.....	15
4.3 Analisis Penggunaan Memori.....	15
4.3.1 Pola Penggunaan Memori.....	16
4.3.2 Faktor Penggunaan Memori	16
4.4 Analisis Performa Keseluruhan	17
4.5 Pembahasan	17
4.5.1 Kinerja A* Standar.....	17
4.5.2 Kinerja Bidirectional A*	18
4.5.3 Kinerja Weighted A*	18
4.5.4 Implikasi untuk Implementasi Praktis.....	18
5. Kesimpulan	19
Daftar Pustaka	20