

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur alhamdulillah, karena atas ridho Allah SWT penulis dapat menyelesaikan Proyek Akhir yang berjudul **“Aplikasi Penghitungan Pajak Kendaraan Bermotor Dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Wajib Pajak Kepemilikan Kendaraan Bermotor Satu Dan Lebih Dari Satu Berbasis WEB (Studi Kasus: Dinas Pendapatan Cabang Pelayanan Dinas Pendapatan Daerah Provinsi Wilayah Kabupaten Indramayu 1)”** dengan baik dan tepat pada waktunya.

Maksud dan tujuan Proyek akhir ini adalah guna melengkapi tugas dalam sidang Proyek Akhir dan menyelesaikan pendidikan Diploma Tiga Prodi Komputerisasi Akuntansi Fakultas Ilmu Terapan di Universitas Telkom.

Penulis menyadari Proyek Akhir ini dapat terselesaikan tidak lepas karena memperoleh bantuan, bimbingan, pengarahan dan dorongan dari beberapa pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Kedua Orang Tua dan Adik penulis yang selalu mendoakan dan memberikan semangat.
2. Bapak Kastaman selaku dosen pembimbing 1 dan Bapak Irwan Sutirman selaku dosen pembimbing 2 Proyek Akhir yang tak pernah lepas untuk membimbing, mendidik dan memberikan arahan dalam penyusunan Proyek Akhir hingga terselesaikan.
3. Kasi PKB dan BBNKB Pegawai Dinas Pendapatan Cabang Pelayanan Dinas Pendapatan Daerah Provinsi Wilayah Kabupaten Indramayu 1 Jawa Barat yang telah membantu penulis dalam memberikan informasi yang dibutuhkan.
4. Teman-temanku tersayang Regina Destiana Putri, Fitroh Nurani, Dyah Ayu Dian Ratnasari, Grace Novita Panjaitan, Nurul Elfira, Luh Rahayu Yogantari, dan, Ummul Amania Sari terimakasih semangat luar biasa yang diberikan serta teman-teman PCA1002 dan SIA1002 yang saling memberikan semangat.

Penulis menyadari bahwa Proyek Akhir ini masih banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan dan semoga bermanfaat bagi semua pihak yang berkepentingan.

Bandung, 19 Mei 2014

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan	4
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Definisi Operasional.....	5
1.6 Metode Pengerjaan	6
1.6.1 Metode Penelitian.....	7
1.6.2 Sumber Data Penelitian	8
1.7 Jadwal Pengerjaan	8
BAB 2 LATAR BELAKANG.....	9
2.1 Definisi Akuntansi	9
2.2 Jurnal.....	10
2.3 Buku besar	10
2.4 Akuntansi Pajak.....	10
2.5 Pajak Kendaraan Bermotor.....	13
2.6 Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	20
2.7 <i>Flowmap</i>	23
2.8 <i>Data Flow Diagram (DFD)</i>	25
2.9 <i>Entity Relationship Diagram (ERD)</i>	25
2.10 Aplikasi <i>Web</i>	26
2.11 <i>Hypertext Preprocessor (PHP)</i>	27
2.12 MySQL.....	27
BAB 3 ANALISIS DAN PERANCANGAN.....	28
3.1 Analisis Sistem Berjalan	28

3.1.1	Proses Penetapan PKB Kendaraan Bermotor Baru	28
3.1.2	Proses Penetapan PKB Kendaraan Bermotor Lama	31
3.2	Analisis Sistem Usulan	33
3.2.1	Proses Penetapan PKB Kendaraan Bermotor Baru	33
3.2.2	Proses Penetapan Kendaraan Bermotor Lama	35
3.2.3	Proses Penetapan BBNKB Kendaraan Bermotor Baru	37
3.2.4	Proses Laporan Penyetoran Pajak Kendaraan Bermotor	39
3.3	Analisis Kebutuhan Sistem.....	41
3.3.1	Analisis Proses	41
3.3.2	Analisis Kebutuhan Fungsional.....	41
3.3.3	Analisis Pengguna.....	43
3.3.4	Analisis dan Desain Metodologi Terstruktur	44
3.4	Perancangan Basis Data.....	67
3.4.1	<i>Entity Relationship Diagram</i> (ERD).....	67
3.4.2	Struktur Tabel.....	68
3.4.3	Skema Relasi.....	70
3.5	Perancangan Dokumen.....	71
3.5.1	Analisis Masukan dan Keluaran.....	71
3.6	Kebutuhan Perangkat Keras dan Perangkat Lunak.....	73
3.6.1	Perangkat Keras	73
3.6.2	Perangkat Lunak.....	74
3.7	Perancangan Antarmuka	75
3.7.1	Halaman <i>Login</i>	75
3.7.2	Halaman Beranda.....	75
3.7.3	Halaman PKB	76
3.7.4	Halaman Daftar PKB	76
3.7.5	Halaman <i>Input</i> PKB Kendaraan Baru	77
3.7.6	Halaman <i>Input</i> PKB Kendaraan Lama	77
3.7.7	Halaman BBNKB	78
3.7.8	Halaman Daftar BBNKB	78
3.7.9	Halaman <i>Input</i> BBNKB Kendaraan Baru	79
3.7.10	Halaman Pemilik.....	79
3.7.11	Halaman Daftar Pemilik	80
3.7.12	Halaman Tambah Data Pemilik	80
3.7.13	Halaman <i>Edit</i> Data Pemilik.....	81

3.7.14	Halaman Kendaraan	81
3.7.15	Halaman Daftar Kendaraan	82
3.7.16	Halaman Tambah Data Kendaraan	82
3.7.17	Halaman <i>Edit</i> Data Kendaraan	83
3.7.18	Halaman Blokir Data Kendaraan	83
3.7.19	Halaman <i>User</i>	84
3.7.20	Halaman Daftar <i>User</i>	84
3.7.21	Halaman Tambah Data <i>User</i>	85
3.7.22	Halaman <i>Edit</i> Data <i>User</i>	85
3.7.23	Halaman Hapus Data <i>User</i>	86
3.7.24	Halaman Laporan	86
3.7.25	Halaman Cetak NPPKB	87
3.7.26	Halaman Cetak BPKB	87
3.7.27	Halaman Cetak STNK	88
3.7.28	Halaman <i>Input</i> Periode Cetak Laporan Penyetoran Pajak	88
3.7.29	Halaman Cetak Laporan <i>History</i>	89
BAB 4 IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN		90
4.1	Implementasi	90
4.1.1	Implementasi <i>File</i> Sistem	90
4.1.2	Implementasi <i>File</i> Basis Data	91
4.1.3	Implementasi Antarmuka	94
4.2	Pengujian	108
4.2.1	Pengujian Kasus Hipotetik	108
4.2.2	Pengujian Proses Manual	110
4.2.3	Pengujian Proses <i>Input</i> Aplikasi	115
4.2.4	Hasil Pengujian	126
4.2.5	Pengujian Validasi <i>Input</i>	126
BAB 5 KESIMPULAN		131
5.1	Kesimpulan	131
5.2	Saran	131
DAFTAR PUSTAKA		132
LAMPIRAN		133

