

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT atas limpahan rahmat dan karunia-Nya yang diberikan kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, TINGKAT *LEVERAGE*, DAN KUALITAS KANTOR AKUNTAN PUBLIK TERHADAP *AUDIT DELAY* PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2008-2012”. Penulisan skripsi ini sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi Program Studi Akuntansi Universitas Telkom.

Dalam penelitian ini, penulis telah mendapatkan bimbingan, kritik, saran dan motivasi yang sangat besar dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terimakasih sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT yang selalu menyertai sehingga penulis mendapatkan kelancaran dalam melakukan penelitian ini.
2. Ayah, Mama, Kiky, dan seluruh keluarga yang selalu mendukung, mendoakan dan memberikan motivasi kepada penulis.
3. Ibu Yane Devi Anna SE., M.Si., Ak., selaku Ketua Program Studi Akuntansi Universitas Telkom
4. Ibu Sri Rahayu SE., M.Ak., Ak., selaku dosen pembimbing yang telah banyak membantu, membimbing, memberikan saran dan memberikan motivasi kepada penulis dalam melakukan penelitian.
5. Ibu Willy Sri Yuliandari SE., MM., Ak., dan Ibu Vaya Juliana Dillak SE., MM., selaku dosen penguji seminar proposal yang telah membimbing dan memberikan saran kepada penulis.
6. Seluruh dosen pengajar Prodi Akuntansi yang telah memberikan ilmu bermanfaat kepada penulis
7. Seluruh teman-teman Akuntansi C 2010 dan Andi Mawardi yang selalu mendukung, membantu dan memotivasi selama ini.

8. Nita, Manda, Maysella, Lintang, Ryan, Tino, dan seluruh teman-teman yang tidak bisa disebutkan satu persatu, terima kasih atas dukungan, saran dan motivasi selama ini.

Semoga Allah SWT selalu melimpahkan rahmat dan membalas kebaikan semua pihak yang telah membantu dan memberikan motivasi kepada penulis. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, untuk itu saran dan kritik yang membangun sangat penulis harapkan. Semoga penulisan skripsi ini dapat memberikan manfaat.

Bandung, Juni 2014

Cindy Hernawati

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
HALAMAN ABSTRAK	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1	G
ambaran Umum Objek Penelitian.....	1
1.2	L
atar Belakang Masalah	5
1.3	P
erumusan Masalah	12
1.4	T
ujuan Penelitian	13
1.5	M
manfaat Penelitian	14
1.5.1 Aspek Teoritis.....	14
1.5.2 Aspek Praktis	14
1.6	S
istematika Penulisan.....	15
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LINGKUP PENELITIAN	16
2.1 Tinjauan Pustaka Penelitian	16
2.1.1 Laporan Keuangan.....	16
2.1.2 <i>Auditing</i>	23
2.1.3 <i>Audit Delay</i>	27

2.1.4 Ukuran Perusahaan	28
2.1.5 Tingkat <i>Leverage</i>	30
2.1.6 Kualitas Kantor Akuntan Publik.....	32
2.2 Penelitian Terdahulu	33
2.3 Kerangka Pemikiran.....	43
2.3.1 Pengaruh Ukuran Perusahaan dengan <i>Audit Delay</i>	44
2.3.2 Pengaruh Tingkat <i>Leverage</i> dengan <i>Audit Delay</i>	45
2.3.3 Pengaruh Kualitas Kantor Akuntan Publik dengan <i>Audit Delay</i>	45
2.4 Hipotesis Penelitian.....	47
2.5 Ruang Lingkup Penelitian	47
2.5.1 Variabel dan Sub Variabel Penelitian	47
2.5.2 Lokasi dan Objek Penelitian.....	48
2.5.3 Waktu dan Periode Penelitian.....	48
BAB III METODE PENELITIAN.....	49
3.1 Jenis Penelitian.....	49
3.2 Variabel Operasional.....	50
3.2.1 Variabel Independen (Variabel Bebas)	50
3.2.2 Variabel Dependen (Variabel Terikat)	52
3.2.3 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	53
3.3 Tahapan Penelitian	54
3.4 Populasi dan Sampel	56
3.4.1 Populasi	56
3.4.2 Sampel	57
3.5 Pengumpulan Data	59
3.6 Teknik Analisis Data.....	59
3.6.1 Analisis Statistik Deskriptif	59
3.6.2 Model Regresi Linear Berganda	60
3.6.3 Uji Asumsi Klasik	61
3.6.4 Pengujian Hipotesis	63
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	66

4.1 Statistik Deskriptif Ukuran Perusahaan, Tingkat <i>Leverage</i> , Kualitas Kantor Akuntan Publik, dan <i>Audit Delay</i> Pada Perusahaan Sektor Transportasi di Bursa Efek Indonesia Pada Tahun 2008-2012	66
4.1.1 Ukuran Perusahaan	67
4.1.2 Tingkat <i>Leverage</i>	70
4.1.3 Kualitas Kantor Akuntan Publik	74
4.1.4 <i>Audit Delay</i>	76
4.2 Hasil Penelitian dan Pembahasan	83
4.2.1 Uji Asumsi Klasik	83
4.2.2 Hasil Analisis Regresi Berganda.....	88
4.2.3 Teknik Pengujian Hipotesis.....	89
4.2.4 Pengaruh Ukuran Perusahaan, Tingkat <i>Leverage</i> , Kualitas Kantor Akuntan Publik Terhadap <i>Audit Delay</i> Secara Simultan	92
4.2.5 Pengaruh Ukuran Perusahaan Terhadap <i>Audit Delay</i> Secara Parsial.....	92
4.2.6 Pengaruh Tingkat <i>Leverage</i> Terhadap <i>Audit Delay</i> Secara Parsial.....	93
4.2.7 Pengaruh Kualitas Kantor Akuntan Publik Terhadap <i>Audit Delay</i> Secara Parsial	94
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	96
5.1 Kesimpulan.....	96
5.2 Saran	97
5.2.1 Aspek Teoritis	97
5.2.2 Aspek Praktis	98
DAFTAR PUSTAKA.....	99
LAMPIRAN	xii

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Daftar Perusahaan yang Tercatat Terlambat Menyampaikan Laporan Keuangan Auditan Yang Berakhir per 31 Desember 2012	2
Tabel 2.1	Ringkasan Penelitian Terdahulu	39
Tabel 3.1	Operasional Variabel	53
Tabel 3.2	Ringkasan Jumlah Sampel	58
Tabel 3.3	Daftar Sampel Penelitian 2008-2012.....	58
Tabel 4.1	Statistik Variabel Ukuran Perusahaan, Tingkat <i>Leverage</i> , dan <i>Audit Delay</i>	67
Tabel 4.2	Deskripsi Variabel Kualitas Kantor Akuntan Publik	67
Tabel 4.3	Ukuran Perusahaan Sektor Transportasi Periode 2008-2012	68
Tabel 4.4	Tingkat <i>Leverage</i> Sektor Transportasi Periode 2008-2012	71
Tabel 4.5	Jumlah Kualitas KAP Per Tahun Yang Digunakan Oleh Perusahaan Sektor Transportasi	75
Tabel 4.6	<i>Audit Delay</i> Perusahaan Sektor Transportasi Periode 2008-2012	77
Tabel 4.7	Ukuran Perusahaan.....	79
Tabel 4.8	Tingkat <i>Leverage</i>	80
Tabel 4.9	Kualitas Kantor Akuntan Publik	82
Tabel 4.10	Hasil Pengujian Kolmogrov-Smirnov	83
Tabel 4.11	Hasil Pengujian Kolmogrov-Smirnov Z - <i>Score</i>	84
Tabel 4.12	Uji Multikolinearitas dengan Nilai VIF.....	85
Tabel 4.13	Uji Autokorelasi dengan Durbin-Watson	87
Tabel 4.14	Uji Regresi Linear Berganda.....	88
Tabel 4.15	Uji Koefisien Determinasi	90
Tabel 4.16	Uji Statistik F	90
Tabel 4.17	Uji Statistik T	91

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Kerangka Pemikiran Penelitian	46
Gambar 4.1. Uji Heteroskedastisitas dengan <i>Scatterplot</i>	86

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Data Ukuran Perusahaan Pada Perusahaan Sektor Transportasi Peride 2008-2012	101
Lampiran 2	Data Tingkat <i>Leverage</i> Pada Perusahaan Sektor Transportasi Peride 2008-2012	103
Lampiran 3	Data Kualitas Kantor Akuntan Publik Pada Perusahaan Sektor Transportasi Peride 2008-2012.....	105
Lampiran 4	Data <i>Audit Delay</i> Pada Perusahaan Sektor Transportasi Peride 2008-2012.....	109
Lampiran 5	Data Sample yang <i>Outliner</i>	111
Lampiran 6	Output SPSS Untuk Statistik Deskriptif dan Frequency Table	113
Lampiran 7	Hasil Pengujian SPSS	117