

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISIN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	1
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Metodologi Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II DASAR TEORI	5
2.1 Baterai.....	5
2.1.1 Nickel Cadmium (NiCd).....	5
2.1.2 Nickel Metal Hybride (NiMH).....	6
2.1.3 Baterai Lithium.....	7
2.1.4 Penyebab Baterai Laptop Drop.....	8
2.2 Komparator.....	9
2.3 Regulator.....	10
2.4 Relay.....	12
2.4.1 Prinsip Kerja Relay.....	13
2.5 Hukum Kirchhoff I.....	15
2.6 Hukum Kirchhoff II.....	16

BAB III PERANCANGAN DAN REALISASI.....	18
3.1 Gambaran Umum Sistem.....	18
3.1.1 Spesifikasi Alat.....	19
3.1.2 Diagram Alir Perancangan	19
3.1.3 Alur Kerja Sistem Secara Keseluruhan.....	21
3.2 Parameter Uji.....	22
3.2.1 Arus <i>Charging</i>	22
3.2.2 Tegangan Output Alat <i>Auto Cut-Off</i>	23
3.3 Perancangan dan Realisasi Sistem.....	23
3.3.1 Perancangan Skematik Rangkaian.....	24
3.3.2 Realisasi Alat <i>Auto Cut-Off</i>	25
BAB IV PENGUJIAN DAN ANALISIS.....	29
4.1 Skenario Pengujian.....	29
4.2 Pengujian Arus <i>Charging</i>	30
4.3 Tegangan Output Dari Alat <i>Auto Cut-Off</i>	31
4.4 Pengujian Kinerja Alat.....	33
4.5 Analisis Arus <i>Charging</i>	37
4.6 Perbandingan Baterai Laptop yang Baik dengan Baterai Laptop yang drop	38
4.7 Analisis Cara Kerja Alat <i>Auto Cut-Off</i>	41
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	43
5.1 Kesimpulan.....	43
5.2 Saran.....	44
DAFTAR PUSTAKA.....	45
LAMPIRAN A Tabel Hasil Pengukuran	
LAMPIRAN B DataSheet	