

## Daftar Isi

<b>LEMBAR PERNYATAAN</b>	
<b>ABSTRAK</b>	
<b>ABSTRACT</b>	
<b>LEMBAR PERSEMBAHAN</b>	
<b>KATA PENGANTAR</b>	
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>I</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>III</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>IIIIV</b>
<b>DAFTAR ISTILAH</b> .....	<b>V</b>
<b>1. PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1. LATAR BELAKANG .....	1
2. PERUMUSAN MASALAH .....	2
3. BATASAN MASALAH .....	2
4. TUJUAN .....	2
5. METODE PENYELESAIAN MASALAH .....	3
<b>2. LANDASAN TEORI</b> .....	<b>5</b>
3.1 <i>VEHICLE ROUTING PROBLEM (VRP)</i> .....	5
3.2 <i>MULTI DEPOT VEHICLE ROUTING PROBLEM (MDVRP)</i> .....	6
3.3 ALGORITMA CLARKE-WRIGHT (ALGORITMA <i>SAVING</i> ).....	7
3.4 ALGORITMA <i>SIMULATED ANNEALING</i> .....	9
<b>3. PERANCANGAN SISTEM</b> .....	<b>12</b>
3.1 GAMBARAN UMUM SISTEM .....	12
3.2 ANALISIS KEBUTUHAN SISTEM.....	12
3.2.1 <i>Spesifikasi Kebutuhan Fungsional</i> .....	12
3.2.2 <i>Spesifikasi Perangkat Lunak</i> .....	13
3.2.3 <i>Spesifikasi Perangkat Keras</i> .....	13
3.3 DATA INPUT DAN PENGUKURAN PERFORMANSI .....	13
3.4 PERANCANGAN SISTEM .....	13
3.4.1 <i>Representasi Proses Parallel Assignment</i> .....	15
3.4.2 <i>Representasi Proses Clarke-Wright</i> .....	16
3.4.3 <i>Representasi Proses Simulated Annealing</i> .....	18
<b>4. PENGUJIAN SISTEM DAN ANALISIS HASIL</b> .....	<b>22</b>
4.1 PENGUJIAN SISTEM.....	22
4.1.2 <i>Tujuan Pengujian</i> .....	22
4.1.3 <i>Skenario Pengujian</i> .....	22
4.1.4 <i>Parameter pengujian</i> .....	23
4.2 ANALISIS HASIL PENGUJIAN.....	23

4.2.1	<i>Clustering menggunakan Parallel Assignment</i> .....	23
4.2.2	<i>Routing menggunakan Clarke-Wright</i> .....	25
4.2.3	<i>Routing menggunakan Simulated Annealing</i> .....	29
<b>5.</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....	<b>38</b>
5.1	KESIMPULAN .....	38
5.2	SARAN .....	38
	<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	<b>39</b>