

Abstrak

Mobile Ad Hoc Network yang biasa di dikenal dengan singkatan MANET, adalah salah satu teknologi jaringan telekomunikasi yang berbasis Mobile Network, MANET sendiri memiliki perkembangan didalam nya yang disebut dengan Vehicular Ad Hoc Network atau biasa dekenal dengan singkatan VANET, VANET di ciptakan untuk menangani letak node yang berubah ubah posisinya, sehingga tidak memiliki topologi jaringan yang jelas. Ide utama dari konsep VANET adalah meningkatkan kemungkinan keselamatan, meningkatkan kenyamanan dan meningkatkan kelancaran dalam trafik pada jaringan yang bersifat dinamis dan cenderung tidak memiliki topologi jaringan yang tetap, dan dapat berubah setiap waktu.

VANET dalam pelaksanaanya menggunakan routing prokol, untuk mendapatkan routing prokol yang cukup efisien dan tepat untuk menjalankan VANET tersebut di butuhkan perbandingan routing protocol, untuk mendapatkan routing protocol yang lebih baik maka pada tugas akhir ini akan menganalisis dua routing protocol yaitu DYMO yang bersifat reaktif dan OLSR yang bersifat proaktif, akan di ujikan dengan cara simulasi dengan menggunakan NS 2.34 dan SUMO 0.12.3 dengan sekenario perubahan kecepatan, dan jumlah node di dua lingkungan yang berbeda, yaitu *Urban*, *Highway* dengan menggunakan parameter perbandingan berupa *average end to end delay*, *throughput*, *routing overhead* dan *packet delivery ratio* untuk semua sekenario simulasi

Kata kunci: DYMO, OLSR, *highway*, *urban*, VANET